



OPOSIZIO-FASEKO BIGARREN PROBA

MANTENTZE-LANETAKO OFIZIALA

PROBA TEORIKO-PRAKTIKOA: Ariketa hau gehienez 25 punturekin baloratuko da, eta gainditzeko gutxienez 12,5 puntu lortu beharko dira.

LEGAZPIKO UDALA

2026ko URRIAREN 7a



LEHENENGO PROBA: TEORIKO-PRAKTIKOA.

Proba hau gehienez 12 punturekin baloratuko da. Balorazioan, erantzunen zehaztasuna hartuko da kontuan. Erantzun zuzen bakoitzak puntu 1 balioko du. Erantzun gabeko galderek eta gaizki erantzundako galderek ez dute penalizaziorik izango, eta 0 punturekin baloratuko dira.

1- Zer egin behar da udal-kamioia lurzoru bigun batean egonkortzeko?

- a) Karga banatzeko kartoi sinplea jartzea hanken azpian, euskarri-gainazala kulunkatu eta hondoratzeak saihesteko.
- b) Karga banatzeko plakak edo taulak jartzea hanken azpian, euskarri-gainazala kulunkatu eta hondoratzeak saihesteko.
- c) Gainazal lau bat aurkitzea, nahiz eta lurzoru bigunean egon.
- d) Ezer ez.

26. GAIA. Garabi-besoa duen kamioi baten erabilera eta mantentzea.

2- Azaldu, urratsez urrats, udal-kamioiaren garabia martxan jartzeko prozedura?

- a) Garabiaren kontrol-unitatean urruneko agintearen sinboloa sakatzea.
- b) Kamioia abiaraztea. Indar-hargunea aktibatzea, enbragea zapalduz. Garabiaren kontrol-unitatean urruneko agintearen sinboloa sakatzea.
- c) Kamioia abiaraztea. Indar-hargunea aktibatzea, enbragea zapalduz. Garabiaren kontrol-unitatean urruneko agintearen sinboloa sakatzea. Beharrezko euskarritzko hanka ateratzea. Larrialdi-botoia desblokeatzea.
- d) Kamioia abiaraztea. Indar-hargunea aktibatzea, enbragea zapalduz. Garabiaren kontrol-unitatean urruneko agintearen sinboloa sakatzea. Beharrezko euskarritzko hanka ateratzea.

26. GAIA. Garabi-besoa duen kamioi baten erabilera eta mantentzea.



3- Urruneko aginteak seinalea galtzen badu edo mugimendu baten erdian bateriarik gabe geratzen bada, zer gertatzen da garabiarekin eta zer egin behar da?

- a) Garabia automatikoki blokeatzen da (segurtasun-balbulen bidez). Bateria kargatu arte, dagoen posizioan itxaron.
- b) Garabiak besoa automatikoki jasotzen du.
- c) Bateria kargatu arte, dagoen posizioan itxaron.
- d) Garabia automatikoki blokeatzen da (segurtasun-balbulen bidez). Kamioiaren eskuzko aginte finkoetara joan, besoa modu seguruan jasotzeko.

26. GAIA. Garabi-besoa duen kamioi baten erabilera eta mantentzea.

4- ARRISKU FISIKO MEKANIKOA duen laneko esku-hartze bat egin behar da, KORAPILATZE- ETA HARRAPATZE-arriskua duena. Kaltetutako gorputz-atala gorputz osoa da, Norbera Babesteko Ekipo (NBE) mota pieza mugikorrek korapilatze arriskua dagoen lekuetan erabiltzeko ARROPA BABESLEA da. Dagokion NBE mota erabiltzea beharrezkoa izan daitekeen jardueren adibideak kontuan hartuta, identifikatu zein den baieztapen zuzena, Laneko Segurtasunari buruzko legeriaren arabera:

- a) Ertz zorrotzak dituzten objektuak manipulatzeko, eskularrua harrapatzeko arriskua duten makinak erabiltzen direnean izan ezik. Eskuzko labanak aldizka erabiltzea ekoizpenean eta sakrifizioan. Ebaketa-makinetako xaflak ordezkatzeko.
- b) Txirbil-harroketaren bidezko mekanizazio-makinak erabiltzea.
- c) Makinen zatietan korapilatzea. Makinen zatietan harrapatuta geratzea. Herrestan eramatea.
- d) Sastrakak garbitzeko makinak edo motozerrak erabiltzea.

7. GAIA.- Lan Arriskuak Prebenitzea. Norbera babesteko ekipamenduak ebaluatzea, hautatzea eta erabiltzea (Kontseiluaren 89/656/EEE Zuzentaraua, 1989ko azaroaren 30ekoa).

8. GAIA.- 773/1997 Errege Dekretua, maiatzaren 30ekoa, langileek norbera babesteko ekipamenduak erabiltzeari buruzko gutxieneko segurtasun- eta osasun-xedapenei buruzkoa.

9. GAIA – 614/2001 Errege Dekretua, ekainaren 8koa, arrisku elektrikoaren aurrean langileen osasuna eta segurtasuna babesteko gutxieneko xedapenei buruzkoa.



5- Udal-instalazio bateko aldagela batean, baldosa bat hautsi da. Adierazi ezazu hura konpondu eta ordezteko beharrezkoak diren jarduketa hauetako zein EZ DEN ZUZENA.

- a) Apurtutako baldosa kentzea eta barrunbea garbitzea.
- b) Planimetria ziurtatzea.
- c) Gainazala lehortzen uztea.
- d) Morteroa aplikatzea.

12. GAIA. Igeltserotzari buruzko kontzeptu orokorrak (Eusko Jaurlaritzako Laguntzako Langileen Talde Profesionalaren (IVAP) gai-zerrendako 28.gaia.

6- Adierazi taula honetan non dauden kokatuta (kaleak, plazak edo auzoak) Legazpiko Udalaren eraikin hauek:

Puntuazioa: 0,20 puntu erantzun zuzen bakoitzeko.

ERAIKINA	KOKAPENA
Kultur etxea	
Ezkurrena	
Euskaltegia	
Meazti etxea	
Gizarte zentroa	

25. GAIA. Legazpiko udalerria. Kale-izendegiari, landa-inguruneari eta industrialdeei buruzko ezaqutzak.



7- Zeri esaten diogu estaldura?

- a) Gainazal baten akaberari, arrazoi estetikoengatik egiten denean.
- b) Gainazal bati geruza bat aplikatzeari, hezetasunetik babesteko.
- c) Gainazal bati geruza edo akabera bat aplikatzeari, korrosiotik babesteko.
- d) Aurreko guztiak zuzenak dira.

12. GAIA. Igeltserotzari buruzko kontzeptu orokorrak: (Eusko Jaurlaritzako Laguntzako Langileen Talde Profesionalaren (IVAP) gai-zerrendako 28.gai). — Eraikuntzan erabiltzen diren materialak. — Eraikuntzan gehien erabiltzen diren tresnak, erremintak eta makinak. — Ezagutza teknikoak. - Igeltserotzako zereginak, funtzioak eta lan txikiak.

8- ITC-BT-028 jarraibidearen arabera, jendearentzat zabalik dauden lokaletako instalazioetan, larrialdiko argiztapenari dagokienez, segurtasun-argiztapen mota hauek bereizten dira:

- a) Ebakuaziokoa eta ingurunekoa edo izuaren aurkakoa.
- b) Ebakuaziokoa, ingurunekoa edo izuaren aurkakoa, eta arrisku handiko eremuetakoa.
- c) Ebakuaziokoa, ingurunekoa edo izuaren aurkakoa, arrisku handiko eremuetakoa eta arrisku ertaineko eremuetakoa.
- d) Ebakuaziokoa, ingurunekoa edo izuaren aurkakoa, arrisku handiko eremuetakoa eta ordezeko argiztapenekoa.

14. GAIA. Behe-tentsioko erregelamendu elektroteknikoa eta jarraibide tekniko osagarriak. 842/2002 Errege Dekretua, abuztuaren 2koa, behe tentsiorako Erregelamendu Elektroteknikoa onartzen duena. — Material eroaleak eta isolatzaileak. — Magnitudeak eta neurgailuak. — Korrante elektriko motak. — Korrante elektrikoak sortzen dituen ondorioak. — Zirkuitu elektrikoak. — Material elektrikoak. — Erremintak eta oinarrizko eragiketak.



9- Ebakuazio-argiztapenari dagokionez,

- a) Ebakuazio-ibilbideetan, ebakuazio-argiztapenak gehienez 1 lux-eko argiztapen-maila horizontala eman behar du, lurzoruaren mailatik metro 1era eta pasabide nagusien ardatzean.
- b) Pasabide nagusien ardatzean, gehieneko argiztapen-mailaren eta gutxieneko argiztapen-mailaren arteko erlazioa 40tik gorakoa izango da.
- c) Elikadura arruntak huts egiten duenean, ebakuazio-argiztapenak gutxienez ordubetez funtzionatu ahal izan beharko du, aurreikusitako argiztapen-maila emanez.
- d) Eskuz erabiltzea eskatzen duten suteetatik babesteko instalazioetako ekipamenduak dauden puntuetan eta argiztapenaren banaketa-koadroetan, gehieneko argiztapen-maila 5 lux-ekoa izango da.

14. GAIA. Behe-tentsioko erregelamendu elektroteknikoa eta jarraibide tekniko osagarriak. 842/2002 Errege Dekretua, abuztuaren 2koa, behe tentsiorako Erregelamendu Elektroteknikoa onartzen duena. — Material eroaleak eta isolatzaileak. — Magnitudeak eta neurgailuak. — Korrante elektriko motak. — Korrante elektrikoak sortzen dituen ondorioak. — Zirkuitu elektrikoak. — Material elektrikoak. — Erremintak eta oinarritzko eragiketak.

10- Flotagailuaren balbularen funtzionamendua honako hauetako zeinen antzekoa da:

- a) Gainezka bide batena.
- b) Txorrota batena.
- c) Konexio batena.
- d) Torloju batena.

16. GAIA. Iturgintzari buruzko kontzeptu orokorrak (Eusko Jaurlaritzako Laguntzako Langileen Talde Profesionalaren (IVAP) gai-zerrendako 28.gai). — Elementuak eta terminoak. — Konponketa arruntak. — Erremintak eta tresnak.



11-Ebaketa-tresnak dira:

- a) Zizelak.
- b) Barrena eta puntzoia.
- c) Limak eta lixa-papera.
- d) Eskofinak.

15. gaia. Arotzeriari buruzko kontzeptu orokorrak (Eusko Jaurlaritzako Laguntzako Langileen Talde Profesionalaren (IVAP) gai-zerrendako 28. gaia). — Tresnak eta erremintak. — Zuraren propietateak. — Sailkapena: zur bigun eta gogorrak. — Zurezko piezen loturak. — Finkatze-elementuak. — Zuraren akaberak. — Zereginak, funtzioak eta lanak.

12-Zein dira tenpera-pinturaren eta pintura plastikoaren arteko desberdintasun nagusiak?

- a) Tenpera-pintura erretxina sintetikoetan oinarrituta fabrikatzen da, eta pintura plastikoa beti minerala da.
- b) Tenpera-pintura ez da egokia eremu hezeetarako, eta pintura plastikoa egokiagoa da kondentsazioak gertatzen diren lekuetan.
- c) Ez dago alderik; pintura bera da, historian zehar modu desberdinetan izendatu dena.
- d) Tenpera-pintura pistola bidez baino ezin da aplikatu, eta pintura plastikoa, berriz, arrabolarekin edo brotxarekin.

18. gaia. Pinturaren elementuak eta oinarrizko kontzeptuak. Erremintak eta haien erabilera. Erabiltzeko materialak eta tresnak, kontzeptu orokorrak.



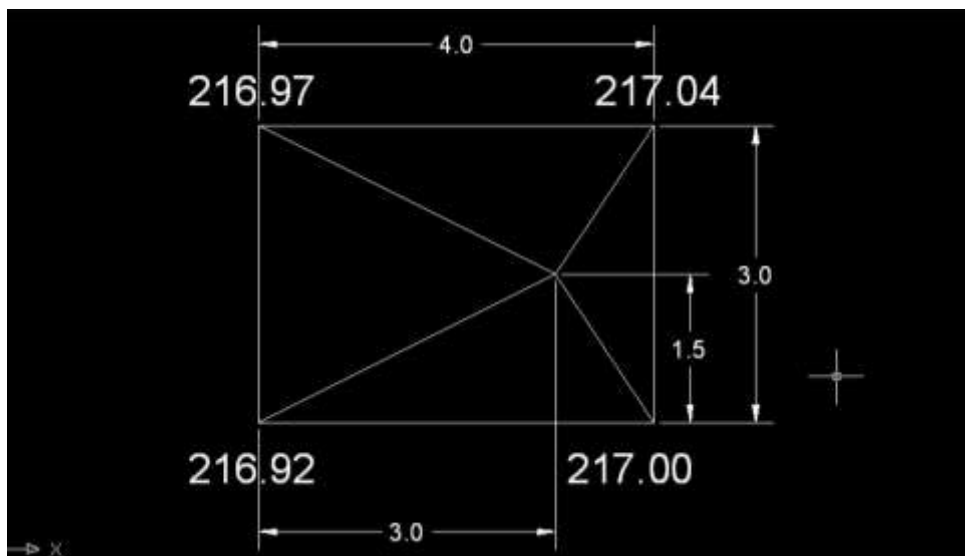
BIGARREN PROBA: PROBA PRAKTIKOA

Proba honek gehienez 3 puntu izango ditu. Nolanahi ere, balorazioan erantzunaren zehaztasuna hartuko da kontuan. Erantzunak zuzena izan beharko du, eta bi hamartarrekin adierazi beharko da.

- 1- Legazpiko eremu batean hormigoizko zolata bat egin behar dugu, eta bertan euri-urak biltzeko sareta bat instalatu behar dugu.

Zolata hori egiteko, hainbat irteera-malda ditugu, erantsitako marrazkian adierazten den bezala. Badakigu euri-urak biltzeko eman beharreko gutxieneko malda % 1ekoa dela.

Zein kotatan egon behar du sareta?



19. GAIA. Planoak. Planoa irakurtzea. Elementuak, eskalak, sinbologia, irudikapen grafikoak eta horien interpretazioa.



HIRUGARREN PROBA: PROBA PRAKTIKOA.

Proba honek gehienez 10 puntu izango ditu. Gidatzeko trebetasuna eta gauzatze-denbora baloratuko dira, jarraian adierazten diren irizpideen arabera. Proba grabatu egingo da.

Markatutako ibilbidea egitea, bide-segurtasunerako beharrezko neurriak hartuz, honela:

Ibilgailua abiaraztea.

Ibilbidea aurrerantz egitea, ibilgailua dagokion tokian sartu arte, eta, ondoren, atzera-martxan, piboteen artean ibilbidea egitea, piboteak ukitu gabe, ibilbidearen amaieran aparkatu arte, pibote urdinen artean markatutako espazioan. Ibilgailua gelditzea.

Ibilgailua martxan jarri ondoren, aurrerantz egiteko maniobra egiteko 1 minutu eta 30 segundo izango dira, eta atzera-martxako maniobra egiteko 3 minutu.



Epaimahaiak identifikatzen duen egindako akats bakoitzeko, honako puntu hauek kenduko dira:

Penalizatzen den kontzeptua	Puntuak	Gehieneko penalizazioa
Pibote bat jotzea	- 0,5 puntu pibote bakoitzeko	- 3 puntu
Proba amaitzeko ezarritako denbora gainditzea	- 0,5 puntu 30 segundo bakoitzeko.	- 10 puntu (14 minutu eta 30 segundo)



Amaitzean ibilgailua behar bezala immobilizatu ez izana. Oker aparkatzea.	- 1 puntu	- 1 puntu
--	-----------	-----------

**OHARRA: ISTRIPU BAT ERAGINEZ GERO, ARIKETA HONEN PUNTUAZIOA 0
PUNTUKOA IZANGO DA.**