

ACTA DEL TALLER DEL FORO DE AGENDA 21 DE LEGAZPI

Celebrado el 25 de enero de 2018, de 18:00 a 20:00 horas,
en la Kultur Etxea de Legazpi



El Foro de Agenda 21 de Legazpi ha iniciado su recorrido en el año 2018 con un taller dedicado a la actualización del Plan de movilidad sostenible del municipio.

Tal y como se ha explicado, se trata del último taller ciudadano antes de que el equipo de gobierno municipal traslade su propuesta de actualización del plan al debate de la mesa política del Ayuntamiento, en la tramitación hacia su aprobación.

Este documento refleja las principales claves del taller, de acuerdo al siguiente esquema:

- Personas participantes.
- Tres notas de partida.
- Tema y planteamiento para hoy.
- Contenidos: ideas clave.
- Cierre del taller.

PERSONAS PARTICIPANTES

En respuesta a la convocatoria e invitación difundida desde el Ayuntamiento, hoy han acudido y participado en el taller **23 personas**. En concreto 8 mujeres y 15 hombres:

Vecinos/as:

Manuel Fernández (Nagusilan)	Joakin Balerdi (Harri Urdin Auzo Elkarte)
Floren Gutiérrez	Beñat Aierbe
Lander Zabaleta	Jesús Mari Ugarte
Isabel Tatieggi	Juan Carlos Agirre
Lurdes Etxaniz (EILUZ)	Juanjo Zubillaga
Ana Moreno (EILUZ)	José Ramón Irastorza
Pedro Agirre	

Responsables políticos/as y técnicos/as municipales:

Koldobike Olabide (alcaldesa)	Eric Gálvez (concejal)
Óscar Valbuena (concejal)	Iñigo Imaz (concejal)
Javier Iraeta (concejal)	Inma Hernández (técnica de industria, comercio, turismo y medio ambiente)
Alberto Bezunartea (concejal)	
Rakel Puente (concejala)	

Junto con Iciar Montejo y Zorione Aierbe, del equipo de Prometea, en las tareas de dinamización. **Eskerrik asko guztioi!**



TRES NOTAS DE PARTIDA

Antes de centrarnos en el tema central del taller se han compartido 3 informaciones importantes:



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion parte-hartzearekin, iraunkortasunaren bidean



- Legazpi ha recibido una mención especial por la calidad de su Agenda 21

El premio reconoce la calidad de la planificación y ejecución de políticas de sostenibilidad en el municipio, tal y como refleja el siguiente vídeo:

<https://www.youtube.com/watch?v=IBjgoN9Zu2o&feature=youtu.be>.

Koldobike Olabide, quien recibió el premio de manos de Iñaki Arriola, Consejero de Medio Ambiente, Planificación Territorial y Vivienda, ha querido compartirlo con el Foro de Agenda 21, "por ser protagonista clave de este reconocimiento". **Zorionak!**

- Calendario anual de los talleres del Foro de Agenda 21

Tal y como queda detallado en el Anexo, para este año 2018 se han previsto 8 talleres del Foro de Agenda 21. 8 sesiones que versarán sobre temas muy diversos y que implican a diferentes áreas municipales; es un paso importante que es fruto del trabajo interno que se ha realizado en el Ayuntamiento para identificar cuestiones que puedan ser trabajadas y enriquecidas con la mirada y la participación ciudadana.

Así, en febrero abordaremos la reforma de la zona de juegos del parque Latxartegi; en marzo nos acercaremos a un tema novedoso y actual, el drenaje sostenible; en abril y septiembre la idea es trabajar en torno a Euskaraldia; y así hasta un total de 8 talleres, siempre desde la flexibilidad y la adaptación a los cambios y nuevos temas que puedan surgir y podamos dar respuesta como Foro.

- Se está actualizando la base de datos asociada al Foro de Agenda 21

Con el objetivo de renovar los datos de aquellas personas que sigan estando interesadas en recibir convocatorias y documentación asociada al Foro y evitar envíos innecesarios.

TEMA Y PLANTEAMIENTO PARA HOY

Koldobike Olabide ha enmarcado la sesión del Foro de hoy en el proceso de trabajo que el Ayuntamiento de Legazpi viene desarrollando en los últimos meses para actualizar el plan de movilidad sostenible del municipio.

Así, con lo trabajado hasta el momento, y partiendo por tanto del diagnóstico y propuesta de plan elaborado por el equipo técnico de Deloitte-Haizea, y las diferentes aportaciones que ha ido recibiendo -entre ellas las de este Foro-:

- El equipo de gobierno ha compartido y explicado al Foro la propuesta de actualización del plan de movilidad que finalmente ha acordado internamente.
- Dicha propuesta será trabajada y debatida a continuación por la mesa política del Ayuntamiento; con el objetivo de acordar entre los diferentes grupos políticos el documento actualizado del plan de movilidad sostenible de Legazpi para su aprobación en pleno.
- El documento aprobado será presentado y comunicado a la ciudadanía y también al Foro de Agenda 21.

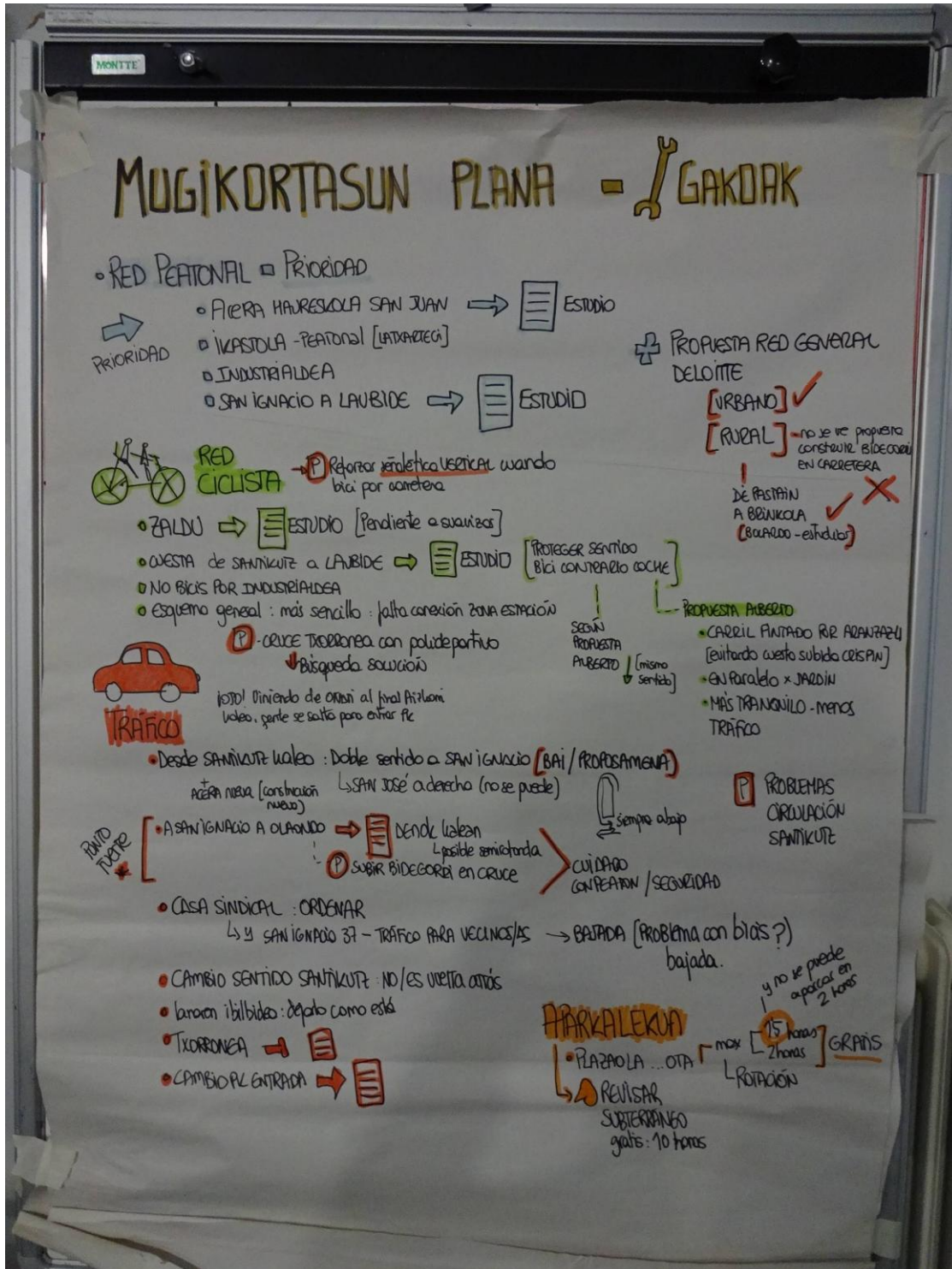
Por tanto la reunión de hoy ha tenido una parte central de explicación y de “devolución” al Foro que resumimos en el punto siguiente.

CONTENIDOS: IDEAS CLAVE

Koldobike Olabide ha expuesto la propuesta del equipo de gobierno siguiendo los 4 modos en los que se centra el Plan de movilidad sostenible:

- A. Movilidad peatonal
- B. Movilidad ciclista
- C. Circulación-esquema viario
- D. Aparcamiento

Y para cada uno de ellos ha detallado el esquema general y algunas explicaciones de detalle para los puntos que quedaron pendientes de concreción en las sesiones anteriores.



A. MOVILIDAD PEATONAL

Desde una perspectiva global el equipo de gobierno:

- Hace suya la propuesta de circuitos peatonales en el ámbito urbano propuesta por el equipo técnico de Deloitte-Haizea.
- En cuanto al esquema peatonal rural, de la propuesta inicial del equipo técnico se descarta la conexión para peatones y ciclistas entre Mirandaola y Pastain; en su lugar se apuesta por mejorar la vía peatonal que ya existe.

Sí se incluye habilitar el paso peatonal entre Pastain y Brinkola, con la propuesta de consultar a los/as vecinos/as dónde colocar el bolardo que regule la entrada de vehículos.

Además, y focalizando sobre ciertos puntos, la propuesta del equipo de gobierno incorpora las siguientes medidas:

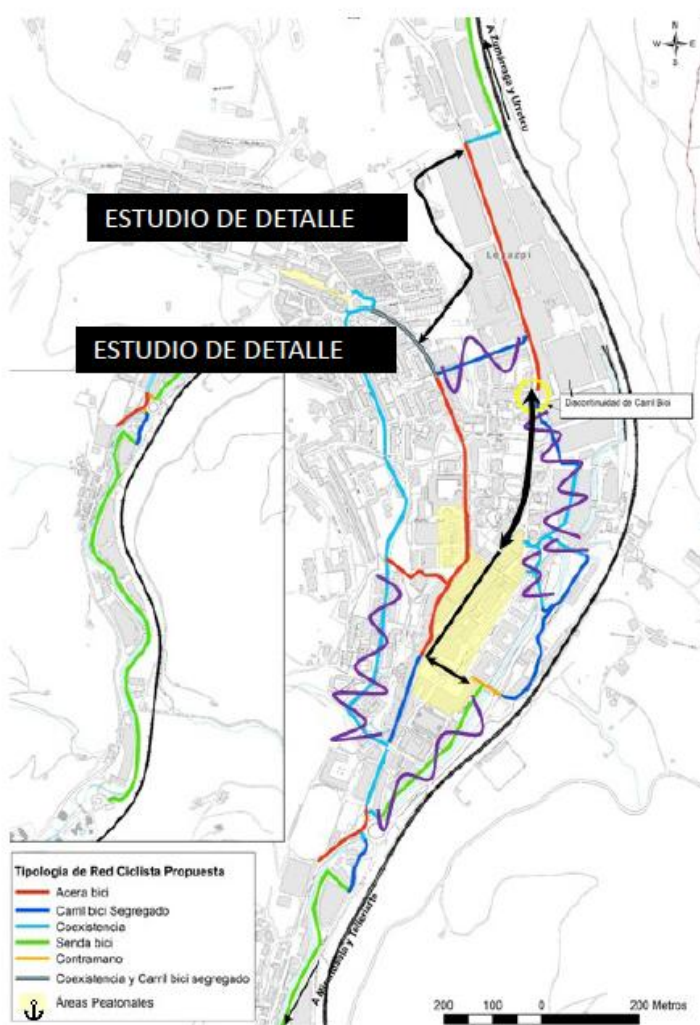
- Habilitar el paso peatonal desde industrialdea hacia Azpikoetxe.
- Mejorar la señalización y sensibilización en el tramo entre la iglesia y la caja laboral.
- Cambiar la ubicación de la puerta de entrada en la acera estrecha de la ikastola; con la idea de que se pueda peatonalizar todo el área a futuro.
- Actuación ante la acera estrecha de la haurreskola en San Juan, con la propuesta de quitar 2 metros de zona ajardinada, para ampliar en 1 metro la acera y en 1 metro el vial. Esta actuación requerirá un estudio de detalle.
- Realizar un estudio de detalle sobre el vial de San Ignacio a Lau Bide, con el objetivo de dar prioridad a los/as peatones –generando una acera de 2,5 metros- y crear un carril bici segregado en dirección a Lau Bide; ganando el máximo aparcamiento para urbanizar Aranzazu.



B. MOVILIDAD CICLISTA

Partiendo de la propuesta inicial planteada por el equipo técnico de Deloitte-Haizea:

- Se desestiman ciertas actuaciones que inciden sobre el esquema general –quedan tachadas en lila en el dibujo–.
- Y se apuesta por la conexión ciclista de Legazpi con Urretxu y el polideportivo municipal; y un anillo interno.



Al mismo tiempo, y en cuanto a actuaciones más concretas:

- Se propone un estudio de detalle para el acceso peatonal y para bicicletas en Zaldú.
- Se plantea otro estudio de detalle para analizar la continuidad del carril bici que llega desde Santikutz hacia Lau Bide. En este tramo es necesario proteger a la bicicleta, ya que circulará en sentido contrario a la circulación de vehículos.

Ante esta cuestión recogemos una idea planteada por una persona participante en la reunión: Crear un carril bici de subida a Aranzazu que engancharía con el de San Ignacio; a priori sería un carril bici pintado en calzada. Ello permitiría que el carril bici de Lau Bide fuera sólo de bajada.

Se apunta que la subida a Aranzazu tiene pendiente en su tramo final, pero que se podría suavizar aprovechando el jardín.

- Se sugiere analizar la conexión del anillo central con el carril bici ya construido, en la zona del Ayuntamiento (frente al bar Xarpot).

En este apartado recogemos otras 2 peticiones del grupo participante:

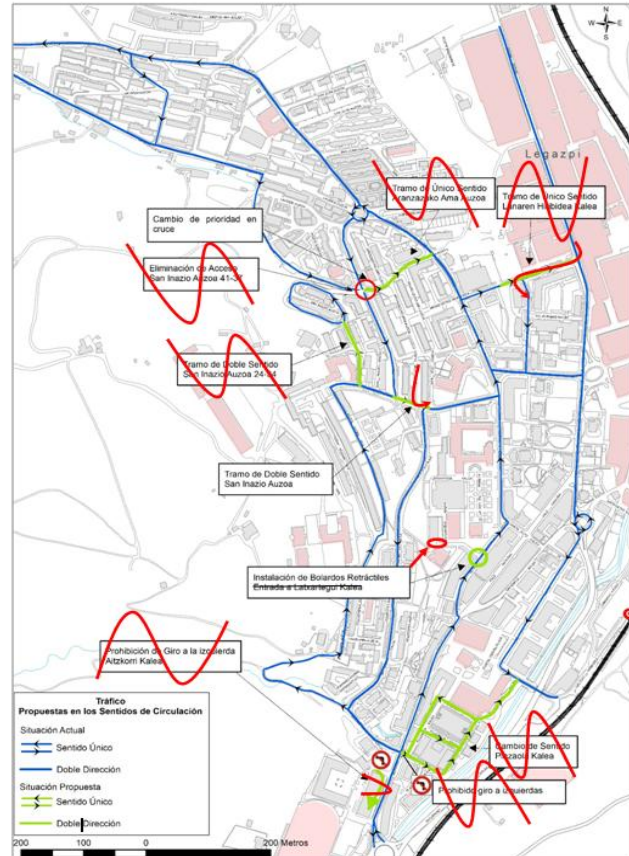
- Completar la señalización vertical en los tramos de carril bici pintados en la calzada. De forma específica se apunta la entrada al pueblo desde el polideportivo.
- Habilitar un acceso en bicicleta seguro desde Txorronea al polideportivo, dado el número de personas que realizan ese trayecto.

Koldobike responde que el Ayuntamiento tiene previsto analizar en detalle ambos temas.

C. TRÁFICO Y ESQUEMA CIRCULATORIO

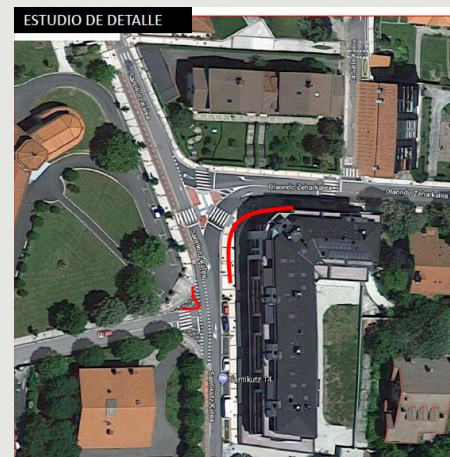
En este apartado la explicación se ha centrado en las soluciones propuestas para puntos concretos, que persiguen mantener una coherencia con el esquema circulatorio que en su día planteó el Plan de movilidad vigente; tratando al mismo tiempo facilitar los flujos, y teniendo presente la prioridad de los/as peatones.

Así, y con respecto a la propuesta inicial del equipo de Deloitte-Haizea, en el dibujo quedan tachadas en rojo las soluciones desestimadas.



Y se opta por:

- Habilitar doble sentido de acceso a San Ignacio.
- Habilitar opción de salida desde San José.
- Realizar un estudio de detalle sobre la opción de habilitar el acceso a San Ignacio desde Olaondo. Se trata de un punto complejo; apostar por ese acceso supone al mismo tiempo retroceder en iniciativas como Denok Klean. En todo caso debe garantizarse un paso seguro peatonal y ciclista y maniobrabilidad para los autobuses. Se apunta que una semi-rotonda podría ser una solución.



Ante esta idea las personas participantes han manifestado que sí sería bueno habilitar el paso, siempre y cuando el diseño garantice la seguridad -puesto que se trata de un punto muy frecuentado-.

- Modificar los sentidos de entrada-salida de la casa sindical y Aranzazu 20-21-25, para establecer este esquema:

Como punto a tener en cuenta, se alerta de que el pequeño tramo de doble sentido que se habilita supone cruzar un carril bici del que las bicicletas bajan a cierta velocidad.

Se plantea la opción alternativa de obligar a los vehículos a que en lugar de ese giro a la izquierda para entrar deban ir hasta la rotonda y volver.



- Realizar un estudio de detalle para el cruce con Calderería Osán
- Realizar otro estudio de detalle sobre el acceso al parking de Plazaota, por si fuera posible un cambio de sentido con salida directa a la autopista.

Para completar este apartado:

- Koldobike ha explicado que se ha descartado la idea que se recogió en el taller anterior de cambiar el sentido de circulación de la calle Santikutz, porque supondría modificar por completo el esquema viario e incidiría en multitud de infraestructuras y medidas tomadas –ubicación de paradas de autobús, trazado de carriles bici, etc.-.
- Y una persona participante ha mostrado su malestar ante el desorden que hay en la zona del Tanatorio: “de pena”.

D. APARCAMIENTO

Las propuestas para este apartado son:

- Establecer el sistema de OTA gratuito en todo Plazaola, incluyendo zonas de carga y descarga, con el objetivo de incrementar la rotación; se busca que aumentando la rotación se libere la ocupación del aparcamiento del Ayuntamiento para tiempos más largos.

Ante esta cuestión se ha preguntado al grupo si la gratuidad de la OTA debería ser de 1,5 horas o 2 como máximo.

Recogemos la idea mayoritaria de que 1,5 horas podría ser suficiente. Y también una opinión de si no se podría establecer un sistema similar en el aparcamiento cubierto, para incrementar la rotación.

- En cuanto a la reordenación del aparcamiento, con respecto a la propuesta inicial del equipo Deloitte-Haizea se desestiman las propuestas marcadas en negro.
- Con respecto al parking público se propone mantener los provisionales de Bikuña txiki, Gaztetxe y Papelera; y se defiende construir uno nuevo en Latxartegi, actuación que requiere de mayorías políticas para sacarlo adelante.



Ante la cuestión de los parking públicos, una persona plantea que el Ayuntamiento debería plantearse adquirir terrenos de alquiler con opción de compra –por ejemplo en la Papelera-.

Ante esta cuestión Koldobike Olabide responde que el problema en general, y en el caso de la Papelera en particular, es el coste de tasación de los terrenos.

CIERRE DEL TALLER

Completar la explicación y devolución y recoger las matizaciones del grupo nos ha dirigido al final de la reunión.

Con esta sesión concluimos la contribución del Foro a la actualización del Plan de movilidad sostenible, a la espera de ver en qué queda su planteamiento final tras el debate de los grupos políticos en la mesa del Ayuntamiento.

Por de pronto, ya ha sido rico e interesante compartir visiones y propuestas en el Foro. Como siempre, un placer...

Eskerrik asko guztioi eta bakoitzari!



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion parte-hartzearekin, iraunkortasunaren bidean



ANEXO: CALENDARIO DE TALLERES DEL FORO 2018

ENERO-URTARRILA							FEBRERO-OTSAILA								
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D		
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4	Mugikortasun plana Plan de Movilidad	Latxartegiko haur parke txikia Parque pequeño de Latxartegi
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11		
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18		
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25		
29	30	31					26	27	28						
MARZO-MARTXOA							ABRIL-APIRILA								
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D		
			1	2	3	4							1	Drainatze iraunkorreko hiri-sistemak Sistemas de drenaje sostenible	Euskaraldia
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8		
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15		
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22		
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29		
							30								
MAYO-MAIATZA							JUNIO-EKAINA								
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D		
	1	2	3	4	5	6					1	2	3	Drainatze iraunkorreko hiri-sistemak + Eskolako A21 / Sistemas de drenaje sostenible + A21 Escolar	Hondakinei buruzko informazioa Información residuos
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10		
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17		
15	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24		
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30			
JULIO-UZTAILA							AGOSTO-ABUZTUA								
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D		
						1			1	2	3	4	5		
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12		
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19		
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26		
23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30	31				
30	31														
SEPTIEMBRE-IRAILA							OCTUBRE-URRIA								
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D		
					1	2	1	2	3	4	5	6	7	Euskaraldia Gaia zehazteke Tema por definir	
3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14		
10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21		
17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28		
24	25	26	27	28	29	30	29	30	31						
NOVIEMBRE-AZAROA							DICIEMBRE-ABENDUA								
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D		
			1	2	3	4						1	2	Gaia zehazteke Tema por definir	
5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9		
12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16		
19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23		
26	27	28	29	30			24	25	26	27	28	29	30		
							31								