Iragarkia

Toki-Jaurpidearen Oinarrizko 7/85 Legeko 49 eta 70 artikuluetan ezarritakoaren arabera, Legazpiko Udal-Gorporazioko Osoko Bilkurak, joan den 1993-7-7an egin zuen ohizko bileran, behin betirako onartu zuen ondorengo

IBIAK ARAUTZEN DITUEN ORDENANTZA

SARRERA

Ordenantza honen helburua da Legazpiko udalerrian dauden ibiak eta emango diren baimenen baldintzak, zainketa eta iraupena antolatzea.

Alor fiskalean, espaloitik zehar ibilgailuak sartzeagatiko eta edozein motatako e rosgaien zamaketa edo ustuketarako eta aparkalekurako bide publikoaren erretserbagatiko tasa arautzen duen Ordenantzak osatuko du Ordenantza hau.

I. IDAZPURUA

Erabaki Orokorrak

1. artikulua.

Ordenantza hau Legazpiko udalerrian aplikatuko da.

2. artikulua.

Ibia espaloiaren eta bide publikoaren zintarriaren estrukturan hurrengo helburu bakarrarekin egiten den aldaketa da: ibilgailuak etxeetara sartu eta atxeetatik atera daitezen eta edozein motatako erosgaien zamaketa eta ustuketa egin dadin lekua gordetzea.

3. artikulua.

Ibien ezarketak ez du, etxaurrearen eta espaloiaren arteko gurutzaguneak markaturiko lerroan, sestra ofiziala aldatuko.

4. artikulua.

Ibia ezarriko den orubeen jabeek soilik egin dezakete baimen eskaera edo izan daitezke ibiaren jabe. Halaber, eta negozio bat ezarrita dagoen lokalei dagokienez, bertan iharduera ekonomiko bati ekingo dioten jabe, alogeratzaile edo azpialogeratzailea izan daiteke ibiaren jabe.

Ibiaren baimenak berekin dituen betebeharren erantzule, ibiaren jabea izango da beti.

5. artikulua.

Ibiaren baimen-ematea aukerakoa, noiznahi uztekotan eta hirugarrenen kaltetan gabea izango da beti.

6. artikulua.

Ibiaren baimenak ez du eskubide subjektiborik sortuko. Beraz, interesa publikoa arrazoituz eta interesatuari entzuenez indargabetze-prozeduraren bitartez, Udaletxeak hala eskatuko balu, jabeak bere kontura ibia kendu eta espaloia eta zintarria lehengo eran utzi beharko du.

Anuncio

De conformidad a lo preceptuado en los Art. 49 y 70 de la Ley 7/85 de Bases de Régimen Local, el Pleno del Ayuntamiento de Legazpi, en sesión ordinaria celebrada el día 7 de julio de 1993, adoptó el acuerdo de aprobar definitivamente la presente

ORDENANZA REGULADORA DE VADOS

PREAMBULO

Es objeto de la presente Ordenanza, la ordenación de los vados en el término municipal de Legazpi, de la condiciones, vigencia y duración de las licencias que la concedan.

Esta ordenanza se complementa en el ámbito fiscal, por la ordenanza reguladora de tasa por entrada de vehículos a través de las aceras y reserva de vía pública para aparcamiento exclusivo, carga o descarga de mercancías de cualquier clase.

TITULO I

Disposiciones Generales

Artículo 1.

La presente Ordenanza será de aplicación en el término municipal de Legazpi.

Artículo 2.

Vado es toda modificación de la estructura de la acera y del bordillo de la vía pública con la única finalidad de permitir el paso de vehículos a/y desde los inmuebles frente a los que se realice, así como para carga o descarga de mercancías de cualquier clase.

Artículo 3.

La construcción de vados no alterará la rasante oficial, en la línea marcada por la intersección de la fachada y acera.

Artículo 4.

Solamente podrán solicitar licencia de vado y ser titulares de las mismas los propietarios de las fincas a las que vaya a servir. Asimismo y respecto de los locales de negocio, podrán ser titulares los propietarios, arrendatarios o subarrendatarios de los mismos que ejerzan la actividad económica en el local correspondiente.

El responsable de cuantas obligaciones implique la licencia de vado, será siempre el titular de la misma.

Artículo 5.

La concesión de licencia de vado será siempre discrecional, en precario y sin perjuicio de tercero.

Artículo 6.

La licencia de vado no crea ningún derecho subjetivo, debiendo el titular suprimirlo y reponer la acera y bordillo a su anterior estado y a su costa, cuando para ello sea requerido por el Ayuntamiento, acreditándose las razones de interés público, mediante el correspondiente procedimiento de revocación con audiencia del interesado.

PAPER BIRZIKLATUA PAPEL RECICLADO

7. artikulua.

Zeharo debekaturik dago ibiaren gainean ibilgailuak aparkatzea, beti ere ibiaren ezaugarriak leku agerian daudenean. Arauaren kontra e goteak indarreango araudian ezarritako santzioak ekar ditzake.

8. artikulua.

Ibiak etengabeko erabilerarako edo ordutegi zehatz baterako eman daitezke.

Bi ibi mota horien ezaugarriak, Udaletxeak baimena eman eta berehala emango duen eredu ofizialean agertuko dira.

Etengabeko erabilerarako ibiek eguneko 24 ordutan zehar baimenduko dute ibilgailuen igarobidea.

Ordutegi zehatzerako ibiek gehienez egunero 12 ordutan zehar baimenduko dute ibilgailuen igarobidea, larunbat arratsaldeetan eta igandeetan ezik. Ibiaren erabilpen-orduak Udaletxeak zehaztuko ditu, interesatuen eskaeraz. Larunbat arratsaldeetan eta jaiegunetan erabiliko den ibia beharrezkotzat joko diren kalsuetan emango da soilik.

9. artikulua.

Kotxeendako eta 3.500 kg baino zama gutxiagoko furgoiendako gutxienezko azalera ibilgailuko 13 m²-koa izango da.

Kamioiendako eta 3.500 kg baino zama gehiagoko furgoiendako gutxienezko azalera ibilgailuko 40 m²-koa izango da.

II IDAZPURUA

Baimrna Emateko Prozedura

10. artikulua.

Ibiaren baimena jasotzeko, eskatzaileek zera egiaztatuko dute:

1.— Lokaletan eta industria edo merkatal-iharduerarako ibilgailuetarako:

1.1.— Ibi iraunkorra:

a) Garatzen duten iharduerаren ekitaldirako udal-baimena izatea.

b) Iharduera horren nolakoak derrigorrez ibilgailuen sarrera eta irteera eskatzea.

c) Beti libre eta bestelako xederik gabe, ibilgagilu bi edo gehiagorako lekua izatea, zamaketa eta ustuketa lanak egingo direnean ezik.

1.2.— Ordutegi zehatzeko ibia:

a) Garatzen duten iharduerаren ekitaldirako udal-baimena izatea.

b) Iharduera horren nolakoak derrigorrez ibilgailuen sarrera eta irteera eskatzea.

c) Ordenantza honen 8. artikuluan ezarritakoa betez, ibia ezarriko den epea zehaztuko duen eskaera.

d) Beti libre eta bestelako xederik gabe, ibilgailu bi edo gehiagorako lekua izatea, zamaketa eta ustuketa lanak egingo direnean ezik.

2.— Ibilgailuen gordelekua.

a) Ibilgailuen gordelekua edo garajeak ezartzeko udalbaimena izatea.

Familia bakarreko etxebizitzak direnean, artikulu honen atal honetatik salbo gera daiteke.

11. artikulua.

Udaletxeak ibiak eman diezazkie Estatu, Komunitate Autonomo, Probintzia edo udalerriaren menpeko zentru ofizialei, erakundeei eta osasun eta laguntza zentruei, beti ere interes orokorra eta publikoa arrazoituz eta erakunde horien aldezaurreko eskaeraz.

Artículo 7.

El estacionamiento de vehículos sobre el vado, está totalmente prohibido, siempre y cuando sus características se hallen en lugar visible, pudiendo dar lugar, la contravención de la norma, a las sanciones establecidas en la reglamentación de la materia.

Artículo 8.

Los vados podrán concederse para uso permanente y horario.

Las características de vado permanente y horario, figurarán en un distintivo cuyo modelo será el oficial del Ayuntamiento, entregado por éste inmediatamente a la concesión de la licencia.

Los vados de uso permanente permitirán el paso de vehículos durante las 24 horas del día.

Los vados para uso horario, permitirán el paso de vehículos durante 12 horas diarias como máximo, a excepción de sábados tarde y festivos. Las horas de uso del vado se señalarán por el Ayuntamiento a solicitud de los interesados. El uso de vado horario los sábados por la tarde y días festivos, se concederá en los casos en que se estime necesario.

Artículo 9.

Se considera como superficie libre mínima para vehículos turismos o furgonetas de carga inferior a 3.500 kg., la de 13 m²/vehículo.

La superficie libre mínima para camiones o furgonetas de carga superior a 3.500 kg. será de 40 m²/vehículo.

TITULO II

Procedimiento de Concesión de Licencia

Artículo 10.

Para obtener licencia de vado, los peticionarios deberán acreditar:

1.— En locales y para vehículos dedicados a una actividad comercial o industrial:

1.1.— Vado permanente:

a) Que dispongan de licencia municipal para el ejercicio de la actividad que realizan.

b) Que la índole de esta actividad exija necesariamente la entrada y salida de vehículos.

c) Que dispongan de espacio suficiente para dos o más vehículos, permanentemente libre y sin otros destinos, salvo cuando hayan de efectuarse las operaciones de carga y descarga.

1.2.— Vado horario:

a) Que dispongan de licencia para el ejercicio de la actividad que realizan.

b) Que la índole de esta actividad exija necesariamente la entrada y salida de vehículos.

c) Que la solicitud contenga de manera precisa el período de tiempo en el que se establezca el vado, ateniéndose a lo establecido en el Art. n.º 8 de esta Ordenanza.

d) Que disponga del espacio suficiente y permanentemente libre para uno o más vehículos y sin otros destinos salvo cuando haya de efectuarse las operaciones de carga y descarga.

2.— Guardería de vehículos.

a) Que disponga de licencia municipal para la instalación de guardería de vehículos o garages.

En el caso de viviendas unifamiliares se podrá eximir de este apartado del presente artículo.

Artículo 11.

El Ayuntamiento podrá conceder vados cuando se trate de centros oficiales y dependientes del Estado, Comunidad Autónoma, Provincia o Municipio, entidades o instituciones y centros sanitarios y asistenciales, por razones de interés general y público que en cada caso concurran y previa solicitud de dichos Organismos.

12. artikulua.

Baimena eskatzeko eskariak ondorengo agiriak eramango ditu berekin:

a) Lokalak dagokion erabilerarako udal-baimena duelako frogagiria.

b) Eskarian azaldutako ihardueraz gain lokalean bestelakoari ekingo ez zaiola esanez eskatzailearen aitorpena.

c) Edifizioaren kokapen-planoa, 1:500 eskalaz egina.

d) Lokalaren planoak, 1:100 eskalaz eginak, ibilgailuendako izango den gunea eta horren azalera m^2-tan argi eta gabi azalduz. Halaber, sarbideak eta h aien ezaugarriak adieraziko dira.

e) Negoziorako lokala denean, esandakoaz gain ihardueren deskribapen laburra eta sartu eta irtetzen diren ibilgailuen bataz-bestekoa aurkeztuko da.

13. artikulua.

Aurreko artikuluan seinalatutako agiriak aurkezturik, Udal-Zerbitzu Teknikoei eta Udaltzaingoari luzatuko zaizkie, hilabeteko epean (ohizko prozedura administratiboaren araudiaren arabera luza daitekeen epea) baimena ematea eragotzi lezaketen baldintzak dauden adieraz dezaten.

14. artikulua.

Dagozkion txostenak osatu ondoren, interesatuak 15 egunetako epea izango du egokitzat jo ditzakeen agiri eta frogagiriak aurkez ditzan.

Epe hori igaro ondoren, dagokion erabaki-proposamena luzatuko da.

15. artikulua.

Espedienteari amaiera emango dion erabakia eskaria udaletxean aurkeztu eta lau hilabete igaro baino lehen jakinaraziko da. Aurkeztu den eskari batek erantzuna epe horretan jasoko ez balu, ohizko prozedura administratiboaren araudiaren arabera sortuko liratekeen ondorioetarako, isiltasunak kasu horretan ezezko izaera duela ulertuko litzateke.

Prozedura, era berean, interesatuaren ezeztapenaren ondoren bukatuko da.

16. artikulua.

Ibiaren baimen-jabeek Udal Administrazioari eskatuko diote bertan edozein aldaketa egin nahi badute.

17. artikulua.

Zabalpenak eta tokiz aldatzeak baimena jaso beharkod uten aldaketak dira; beraz, baimen hori lortzeko beharrezko baldintza eta izapideak bete beharko dira, eskubideengatikako arielen dirusaria barne.

18. artikulua.

Jabeak eskaturiko ibien deuseztapenek, hala egin dela egiaztatu ondoren, baliogabetzea suposatuko dute.

Arieta ez ordaintzeak ibia berehala kentzea suposatuko du.

19. artikulua.

Ibiak 5 urtetarako emango dira. Epe hori igaro ondoren biamena bukatutzat emango da, beti ere jabeak hiru hilabete lehenago luzapena eskatu ez badu.

Udal-ikuskapena egin eta gero, Udaletxeak beste 5 urtetarako luzapena onar dezake. Hala izanez gero, jabeak ibia adieraziko duten plakatxoen ondoan hurrengo ikuskapena noiz den agertuko duen ezaugarria jaso beharko du.

Artículo 12.

La instancia solicitando licencia se cursará acompañada de los siguientes documentos:

a) Justificante de poseer licencia municipal para dedicar el local al uso de que se trate.

b) Declaración del solicitante, comprometiéndose a no usar el local para otras actividades que las manifestadas en la instancia.

c) Plano de emplazamiento del edificio, a escala 1:500.

d) Planos del local a escala 1:100, señalando claramente el espacio que se destina a los vehículos y la superficie en m^2 de este espacio. Asimismo se indicarán los accesos y sus características.

e) En el caso de local de negocio, se presentará además una breve descripción de las actividades del mismo, con indicación del promedio de vehículos que entran y salen.

Artículo 13.

Presentados los documentos señalados en el Artículo anterior, se dará traslado de los mismos tanto a los Servicios Técnicos Municipales cuanto a la Policía Municipal, para que en el plazo de un mes, que podrá ser ampliado conforme a la normativa del procedimiento administrativo común, manifiesten si existen condiciones obstativas a la concesión de la autorización.

Artículo 14.

Evacuados los informes pertinentes se dará audiencia al interesado por el plazo de 15 días para que alegue cuanto a su derecho convenga y presente los documentos y justificantes que estime pertinentes.

Transcurrido el plazo anterior se redactará la correspondiente propuesta de resolución.

Artículo 15.

La resolución que ponga fin al expediente deberá ser notificada al interesado antes de que transcurran 4 meses desde que su solicitud tuvo entrada en el Ayuntamiento. En el caso de que en dicho plazo no se resolviera sobre la solicitud presentada, se entenderá que en este caso el silencio tiene carácter negativo, a los efectos que procedan según la normativa del procedimiento administrativo común.

El procedimiento finalizará, asimismo, por desistimento o renuncia del interesado.

Artículo 16.

Los titulares de licencia de vado solicitarán a la Administración Municipal, autorización para efectuar en el mismo cualquier modificación.

Artículo 17.

Las ampliaciones y traslados, constituirán modificación que deberá ser objeto de una breve licencia, debiendo cumplir todos los trámites y requisitos necesarios para su obtención, incluso el devengo de tasas por derechos.

Artículo 18.

Las supresiones de vados a instancia de su titular, y una vez comprobada su realización, dará lugar a la anulación.

El impago de una tasa supondrá la retirada inmediata del mismo.

Artículo 19.

Los vados se concederán por un plazo de 5 años, pasado el cual se supondrá caducada la licencia, si previamente y con una antelación de 3 meses, no se ha solicitado prórroga por el titular del mismo.

Una vez efectuada la inspección municipal, el Ayuntamiento podrá conceder la prórroga solicitada por otro período de 5 años, debiendo el titular del vado recoger un distintivo que colocará junto a las placas indicadoras del vado, en donde se indicará el año de la siguiente revisión.

Ibiaren baimena iraungi ondoren, Udal-Zerbitzukoek dagokion plaka adierazgarria kenduko dute.

20. artikulua.

Ordenantza honetan aurrikusitako baimenak eskurakoiak izango dira, ibiaren baimena duen eraikuntzarekin. Eskualdaketa Legazpiko Udaletxeari jakinarazi beharko zaio idatziz, jabetza-aldaketa egiaztatuko duen agiriaren kopiarekin batera.

Ihardueraren bat duten lokalei dagokienez, esandakoaz gain, alogeratzaile edo azpialogeratzailearen jabetza-aldaketaren egiaztagiria izango da beharrezko.

21. artikulua.

Interesatuari baimenaren ematea jakinaraziko zaionetik 3 hilabetetako epea du Legazpiko Udaletxearen aurrean eskatutako ariel edo prezio publikoen ordaina edo gutxienez zintarriaren beheragune eta ibiaren errefortzu-lanak egiaztatzeko.

Modu egokian egiaztaturik, justifikatutako zioa ezik, interesatuak aurreko lerroaldian eta epe horretan esandakoa beteko ez balu, baimenak emango lekizkion eskubideak galdu egingo lituzke eta biamena baliogabe geratuko litzateke.

Bere baimena berriro baliotzea nahiko balu, prozedurari eman beharko lioke hasiera, Ordenantza honetan ezarritako baldintzetara egokituz, beti ere.

III IDAZPURUA

Instalazioen Baldintzak

IBIAK

22. artikulua.

Ibiaren baimena jaso aurretik, eskatzaileak zera egiaztatuko du:

a) Indarrean dagoen lege ordenantzak ezarritako eskubideak Udaletxeari ordaindu dizkiola.

b) Zintarriaren beheragune eta ibiaren errefortzu-lanak udal-ikuskapenean e gin dituela.

23. artikulua.

Ibiak eraiki, aldatu edo kentzeko lanak jabeak izendatuko duen pertsona gaituak burutuko ditu.

Behin lanak zeharo amaitu ondoren, Udal-Zerabitzu Teknikoei jakinaraziko zaie egindako lanak ikus ditzaten eta haien aldeko txostena ikusirik, ibiaren ezaugarri-plakak eskainiko zaizkio jabeari.

24. artikulua.

Espaloiaren beheragune-lanak beharrezkoak izanez gero, ondorengo baldintzak beteko dira:

a) Zintarriaren beheragunea; zintarria ibiaren zabalera osoan jasoko da, galtzadaren sestraq gainean 3 eta 5 cm-tara geratu arte.

b) Espaloiaren errefortzua: jarkikortasun karakteristikoaren 175 kg/cm^2-ko hormigoizko 20 cm-tako kararriaren «todouno» delako ale materialaren 30 cm-tako bidarriarekin egingo da.

c) Espaloiaren segida: espaloiaren zoladura berriztu egingo da (baldosa, asfalto urtua, e.a.) espaloiaren gainontzeko zoladurarekin etenik egon ez dadin.

d) Galtzadaren seinaleztapena: ibi-irteeraren zoladuran gurutze itxurako etzandako seinaleztapena ezarriko da eta zintarria 50 cm-tako zabalerako zerro txuri eta horiekin margotuko da.

Eskatzaileak egingo duen ibi-margoketa udaletxe goreneko langileen laguntzaz egin ahal izango da, eskatzailearen kontura, beti ere.

Una vez caducada la licencia de vado, se procederá por Servicios Municipales a la retirada de las placas indicadoras de la misma.

Artículo 20.

Las licencias o autorizaciones previstas en esta Ordenanza serán transmisibles, junto con el inmueble objeto del vado. La transmisión requerirá comunicación escrita fehaciente al Ayuntamiento de Legazpi, junto con la copia del documento probativo del cambio de titularidad.

Respecto a los locales de negocio será necesario además y en su caso, la justificación del cambio de titularidad, de arrendatario o subarrendatario.

Artículo 21.

Desde que se le notifique al interesado la concesión de la licencia, dispondrá de un plazo de 3 meses para acreditar ante el Ayuntamiento de Legazpi el pago de las tasas o precios públicos exigibles y el inicio, cuando menos de las obras de rebaje de bordillo y refuerzo de vado.

Salvo que por causa justificada debidamente documentada y probada, el interesado no cumpliere lo especificado en el párrafo anterior y en ese plazo, perderá los derechos que le confiere la licencia, y la misma caducará.

Si deseara hacer valer nuevamente su autorización, deberá iniciar nuevamente el procedimiento ajustándose a los requisitos establecidos en esta Ordenanza.

TITULO III

Condiciones de las Instalaciones

VADOS

Artículo 22.

Antes de obtener la licencia de vado, el solicitante deberá justificar:

a) Haber satisfecho al Ayuntamiento, los derechos que señala la ordenanza legal vigente.

b) Haber realizado las obras de rebaje de bordillo y refuerzo de vado, bajo inspección municipal.

Artículo 23.

Las obras para construir, modificar o suprimir vados, se realizarán por persona competente, designada por el titular.

Una vez finalizadas completamente las obras, se dará cuenta a los Servicios Técnicos Municipales para que realicen la inspección de los trabajos efectuados, tras cuyo informe favorable, le serán entregadas al titular las placas distintivas de vado.

Artículo 24.

Caso de ser necesarias obras de rebaje de acera, se sujetarán a las siguientes condiciones:

a) Rebaje de bordillo; el bordillo existente se levantará toda la anchura del vado, hasta quedar a una cota entre 3 y 5 cms. sobre la rasante de la calzada.

b) Refuerzo de acera; se dispondrá un afirmado compuesto por 30 cms. de material granular todo uno de cantera caliza de 20 cms. de hormigón de 175 kgs/cm^2 de resistencia característica.

c) Continuación de acera; se repondrá el pavimento existente en la acera (baldosa, asfalto fundido, etc.) de forma que no exista discontinuidad con el pavimento del resto de la acera.

d) Señalización de calzada; deberá colocarse en el pavimento de salida del vado una señalización horizontal en forma de aspa indicadora de su existencia, así como el pintado del bordillo con franjas amarillas y blancas de una anchura de 50 cms.

El pintado del vado que debe realizarse por el solicitante podrá ser realizado subsidiariamente por empleados del Excmo. Ayuntamiento a cargo del mismo solicitante.

25. artikulua.

Ibiek, legezko ondorioetarako, gutxienez 5 m-tako luzera izango dute.

5 metro baino luzera gehiago duten ibietan, soberakina metro edo frakzio bakoitzeko neurtuko da.

Ibi bakoitzaren gehienezko luzerak, zintarrian neurturik, ezin du dagokion etxearen sarbideak duen zabalera -%25ean gehiturik- baino haundiagoa izan.

26. artikulua.

Debekaturik dago, elementu mugikorrak, arrapalak, egurrak, e.a.en behineko instalazioak erabiliz, ibilgailuak bide publikotik etxeetara sartzea edo alderantziz, justifikatutako kasuetan eta horretarako baimena jaso denean ezik.

IV IDAZPURUA

Betebeharrak eta Arauhausteen Santzioak

27. artikulua.

Ibiaren jabea derrigorrez beharturik dago:

a) Zoladuraren eta disko seinalagarriaren egoera ona gordetzera.

b) Zintarria eta baimenaren gainontzeko seinale edo ezaugarriak margotzera.

c) Zoladura edo pintura berriztera, Udaletxeak hala eskatuko duenean.

d) Udaletxeak aginduko dituen ohizko eta aparteko obrak ibian egitera.

e) Emandako ibiaren baimena baliogabetu ondoren espaloia eta zintarria hasierako egoeran uztera.

28. artikulua.

Dagokion baimena jaso gabe ibia eraikitzen denean, jabea izango den pertsonak 15 egunetako epea izango du, bere kontura, espaloia lehengo erara buelta dezan.

Hala ere, ibiak Ordenantza honetan ezarritako baldintzak betetzen baditu, arauhausleak ibiaren baimena eska dezake epe berdinean, dagozkion arielen hirukoitza ordainduz, beti ere.

Epe hori baimena eskatu gabe, edo espaloia lehengo erara bueltatu gabe igaro ezkero, Udal-Agintaritzak arauhausteak dirauen egun bakoitzeko 500 pezetako isuna ezarriko dio arauhausleari.

29. artikulua.

Ibiaren baimenak Ordenantza honetan ezarritako betebeharretatik edozein ez betetzeagatik baliogabetuko dira. Zehazki ondorengo hauek hartuko dira kontutan:

a) Zoladura edo pintura egoera onean ez mantentzea.

b) Ibia zuzen ez erabiltzea.

c) Lokala aitortu ez diren bestelako erabileretarako erabiltzea.

d) Baimen-ematea eragin zuten zirkunstantziak aldatzea.

e) Bosturteko ikuskapenera ez aurkeztea.

e) atalean ezik, baimenaren baliogabetzeak 6. artikuluan ezarritakoaren arabera, interesatuari entzunez kontraesanezko prozeduran eskatuko du.

Azken erabakia.

Ordenantza honek, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuko den biharamunetik hasi eta 15 egunetara hartuko du indarra eta indarrean jarraituko du, berau aldatu arte edo ondorengo Ordenantza batek indargabetu arte.

Legazpi, 1993ko uztailak 8.—Alkateak.

(1053) (7257)

Artículo 25.

Los vados, a efectos fiscales, tendrán una longitud mínima de 5 m.

En los vados que tengan longitud superior a 5 metros, el exceso se medirá por cada metro o fracción.

La longitud máxima de cada vado, medida sobre el bordillo, no podrá ser superior a la anchura que tenga el acceso del respectivo inmueble, aumentada en un 25%.

Artículo 26.

Se prohíbe el paso de vehículos desde la vía pública a los inmuebles y viceversa, utilizando instalaciones provisionales o circunstanciales de elementos móviles, rampas, maderas, etc. salvo por motivos justificados en los que se obtenga autorización expresa.

TITULO IV

Obligaciones y Sanciones a las Infracciones

Artículo 27.

El titular del vado está inexcusablemente obligado a:

a) Conservar en buen estado el pavimento y disco señalizador.

b) Pintar el bordillo y demás señales o indicativos de la licencia.

c) Renovar el pavimento o pintura, cuando lo ordene el Ayuntamiento.

d) Efectuar en el vado, cuantas obras ordinarias y extraordinarias ordene el Ayuntamiento.

e) Rehacer la acera y bordillo a su estado primitivo una vez se haya anulado la licencia de vado concedida.

Artículo 28.

Cuando se construya un vado sin haber obtenido la correspondiente autorización, la persona a quien corresponda ser su titular, será requerida por la Administración Municipal para que en el plazo de 15 días reponga, a su costa, la acera a su estado anterior.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, si el vado reúne las condiciones establecidas en esta Ordenanza, el infractor podrá solicitar en el mismo plazo, la licencia de vado, previo pago del triple de las tasas que correspondan.

Transcurrido dicho plazo sin haber solicitado la licencia, o repuesto la acera a su anterior estado, la Autoridad Municipal impondrá al infractor, tantas multas de 500 ptas. cuantos días subsista la infracción.

Artículo 29.

Las licencias de vado quedarán automáticamente anuladas por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones impuestas en esta Ordenanza. Expresamente se señalan las siguientes:

a) No conservar en perfecto estado el pavimento o la pintura.

b) Uso indebido del mismo.

c) Destinar el local a fines distintos de los declarados.

d) Modificación de las circunstancias que originaron la concesión.

e) No presentación a la revisión quinquenal.

Salvo en el apartado e) la anulación de la licencia requerirá de un procedimiento contradictorio con audiencia del interesado, de acuerdo a lo preceptuado en el Artículo 6.

Disposición final.

La presente Ordenanza entrará en vigor a los 15 días de su publicación en el Boletin Oficial de Gipuzkoa y permanecerá en vigor en tanto no sea modificada o derogada por otra posterior.

Legazpi, 8 de julio de 1993.— El Alcalde.

(1053) (7257)

Iragarkia

Toki-jaurpidearen Oinarrizko 7/85 Legeko 21-3. a rtikuluan eta azaroaren 28ko 2568/1986 Errege Dekretuak onartutako Funtzionamendu eta Antolaketa Araudiko 43-2, 44 eta 114tik 118ra bitarteko artikuluetan ezarritakoaren arabera, zera

EZARTZEN DUT DEKRETOZ

1. Alkatetza-lehendakaritza honi dagozkion ondorengo ahalmenak Legazpiko Udal Gobernu-Batzordeari ordezkatzea:

A. Enpresa, industria edo merkatal eta bestelako motatako establezimenduak irekitzeko baimen-emateak, Hirigintzaren Zinegotzi-ordezkariaren ahamenekoak ezik (93-2-2koa G.A.O.).

B. Alkatetza-lehendakaritza honen ahalmenekoak diren salmentarako, alogerarako, obretarako, zerbitzuetarako eta hornidurarako lehiaketa eta enkanteen behin betiko esleipenak.

C. Aurrekontuaren ohizko baliapideen ehuneko 5a baino edo kontratazio zuzenari ezartzen zaion muga orokorraren ehuneko 50a baino zenbateko gehiago obra, zerbitzu eta horniduren kontratazioa eta baimen-emateak. Halaber, aipatu kopurua gaindituz, urteroko Aurrekontuan azalduko diren kredituak baino altuagoak eskatzen ez duten edo urte bat baino gehiagorako ez diren kontratazio eta baimen-emateak.

D. Obretako udal-proiektuak onartzea, C atalaren arabera haien egite-kontratazioa bere ahalmenekoa denean.

E. Ziurtapenen eta obra-amaieraren kitapenen onespena.

F. Legazpiko Udaletxeko langilegoaren lan-eguna eta lanegutegiaren onespena, Langilego Batzordearen txostena ikusi ondoren.

G. Udal-Gorporazioen zerbitzura dagoen langilegoaren ordainsariak arautzen dituzten estatuko arauen arabera, emankortasunaren eta dirusarien osagarriaren banakakoen izendapena.

H. Erakunde publiko edo pribatuek subentzionatutako behineko langileak kontratatzea, aipatu kontratazioak arautzen dituen arauek kontratazio horiek, eta bertan ezarritako prozeduraren arabera, beste sail bati agintzen diotenean salbu.

I. Indarrean dagoen legediak dionaren arabera, behin behineko langilegoa izendatzea edo bere tokitik kentzea.

J. Aurrekontuaren ohizko garapenari dgozkion eta Kontuhartzailetza Zerbitzutik jasotako fakturak onartzea.

K. Dirulaguntzen ematea aurrekontuaren aurrikuspenen arabera, zinegotzi-ordezkarien ahalmenekoak ezik.

L. Kontuhartzailetza Zerbitzutik osatutako tasa, herriprezio edo zergen Erroiden onespena eta horien aurka tartejarritako erreklamazioen erabakia.

LL. Toki-jaurpidearen oinarrizko 7/85 Legearen 21-1-m. artikuluaren bestelako ahalmenak, presazko izaera izango duen ahalmenari ekin behar zaionean salbu; azkenengo kasu horretan alkateak egin ahal izango du, hurrengo Gobernu Batzordeari horren berri emanez eta alegatutako presa justifikatuz.

2. Dekretu hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzea.

3. Udal-Gorporazioko Osoko Bilkurari horren berri ematea hurrengo ohizko bilkuran.

Legazpi, 1993ko uztailak 5.—Jose Ignacio Elorza, alkateak.

(1056) (7260)

Anuncio

De conformidad a lo preceptuado en el artículo 21-3 de la Ley 7/85 de Bases de Regimen Local, así como de los artículos 43-2, 44 y 114 a 118 del Reglamento de Organización y Funcionamiento aprobado por el Real Decreto 2.568/1986 de 28 de noviembre,

DECRETO

1. Delegar en la Comisión de Gobierno del Ayuntamiento de Legazpi las siguientes competencias correspondientes a esta Alcaldía-Presidencia:

A. La concesión de licencias de apertura de establecimientos fabriles, industriales o comerciales y de cualquiera otra índole, a salvo la competencia del Concejal-Delegado de Urbanismo (BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa de 2-II-93).

B. Adjudicar definitivamente las subastas y concursos para venta, arrendamientos, obras, servicios y suministros que sean de la competencia de esta Alcaldía-Presidencia.

C. La contratación y concesión de obras, servicios y suministros cuya cuantía no exceda del 5 por 100 de los recursos ordinarios del Presupuesto, ni del 50 por 100 del límite general aplicable a la contratación directa, así como de todos aquellos otros, que excediendo de la citada cuantía, tengán una duración no superior a un año o no exijan créditos superiores a los consignados en el Presupuesto anual.

D. Aprobar los proyectos municipales de obras cuando la contratación de su ejecución sea de su competencia, conforme al apartado C.

E. Aprobación de certificaciones y liquidaciones finales de obras.

F. Aprobación del calendario laboral y la jornada laboral del personal del Ayuntamiento de Legazpi, previo dictamen de la Comisión de Personal.

G. La asignación individualizada del complemento de productividad y de las gratificaciones, conforme a las normas estatales reguladoras de las retribuciones del personal al servicio de las Corporaciones Locales.

H. Contratación del personal laboral temporal subvencionado por entes públicos o privados, salvo que las normas reguladoras de dichas contrataciones asignaran a otro órgano la referida contratación, y conforme al procedimiento establecido en las mismas.

I. Nombrar y cesar al personal interino y eventual en los términos previstos en la legislación vigente.

J. Aprobar las facturas que correspondan al desarrollo normal del Presupuesto y que hubieran sido recibidas por los Servicios de Intervención.

K. Concesión de subvenciones según previsiones presupuestarias, a salvo las competencias de los Concejales-Delegados.

L. Aprobación de los Padrones de las tasas, precios públicos o impuestos, confeccionados desde el Servicios de Intervención, así como la resolución de las posibles reclamaciones interpuestas contra los mismos.

LL. La competencia residual del artículo 21-1-m de la Ley 7/85 de Bases de Régimen Local, salvo que en algún momento hubiere de ejercitarse la competencia de que se trate con carácter urgente, caso en el cual el Alcalde podrá ejercitarla, dando cuenta a la Comisión de Gobierno en la siguiente sesión y justificando la urgencia alegada.

2. Publicar el presente Decreto en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

3. Dar cuenta al Pleno del Ayuntamiento en la próxima sesión ordinaria.

Legazpi, a 5 de julio de 1993.—El Alcalde, José Ignacio Elorza.

(1056) (7260)

UDALTZAINGOA
LEGAZPI

LA REORDENACION DEL VADO, COMO APROVECHAMIENTO PARTICULARIZADO.

Al amparo de lo establecido en la Ordenanza Reguladora de Vados de fecha 7 de Julio de 1993, creo necesario el reordenar y adaptar todas aquellas situaciones que constituyen de hecho un aprovechamieno particularizado de un bien de dominio público y que por razones de diversa índole no se han consumado de Derecho, mediante el único elemento validante de tales aprovechamientos que constituye el VADO.

Así, nos encontramos con manifiestas irregularidades, que considero, que de oficio se han de subsanar. Manifestaciones tales como, la existencia de numerosas lonjas en bajos de viviendas que albergan vehículos, que al encontrarse su entrada en el lado de la carretera que existe una restricción para el estacionamiento no encuentran impedimento para su acceso salvo el tener que atravesar un bien de dominio público, cual es la acera. Por otro lado nos encontramos con otras lonjas que sirven igualmente de cochera, que no disponiendo de acera para acceder a la misma y con una anchura de calle inferior a 6 mts, se benefician de una situación de hecho por la que no se estacionan vehículos frente a sus puertas o no se podrían habilitar estacionamientos para no impedir su uso para tal fin.

Ante tales situaciones, considero necesario, reconducir la situación al objeto de que este tipo de aprovechamientos reciban el tratamiento que les corresponde; por ello y como primera medida a adoptar, la Policia Municipal debería efectuar una inspección ocular a lo largo de todo el pueblo, al objeto de recopilar los puntos en los que existiendo cocheras, éstas se aprovechen de las aceras o de un espacio que podría habilitarse como estacionamiento para su acceso. La fase posterior a esta recogida de información sería promover una campaña con los titulares de dichas lonjas para que se adapten a la Ordenanza en vigor.

Todo lo cual quiero hacer constar para su consideración en,

Legazpi, a 17 de Febrero de 1998

UDALTZAINBURUAK

UDALTZAINGOA LEGAZPIKO UDALA

Fdo: Fernando Agirre